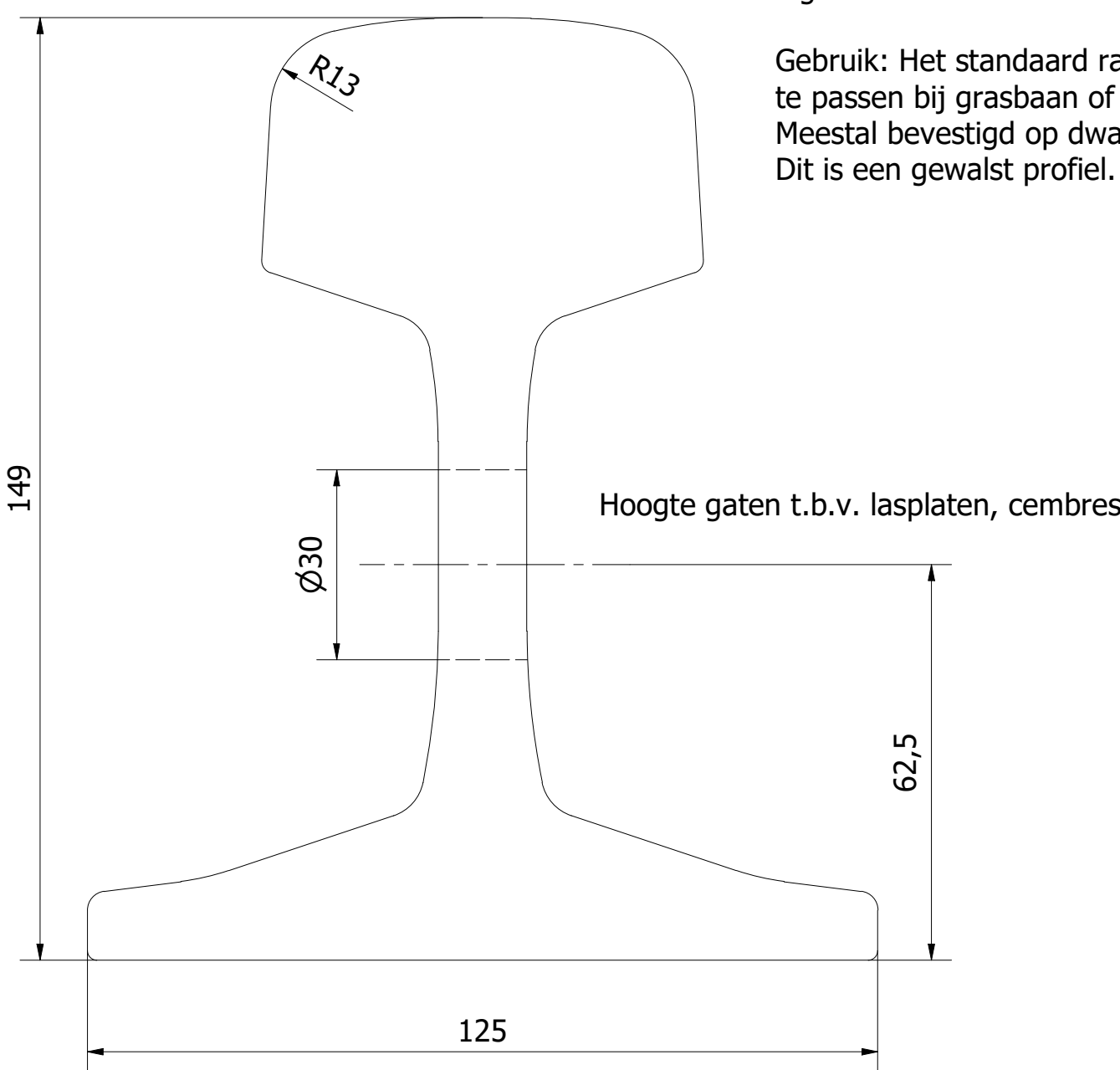


Overzicht railprofielen in gebruik bij GVB 01-01-2023

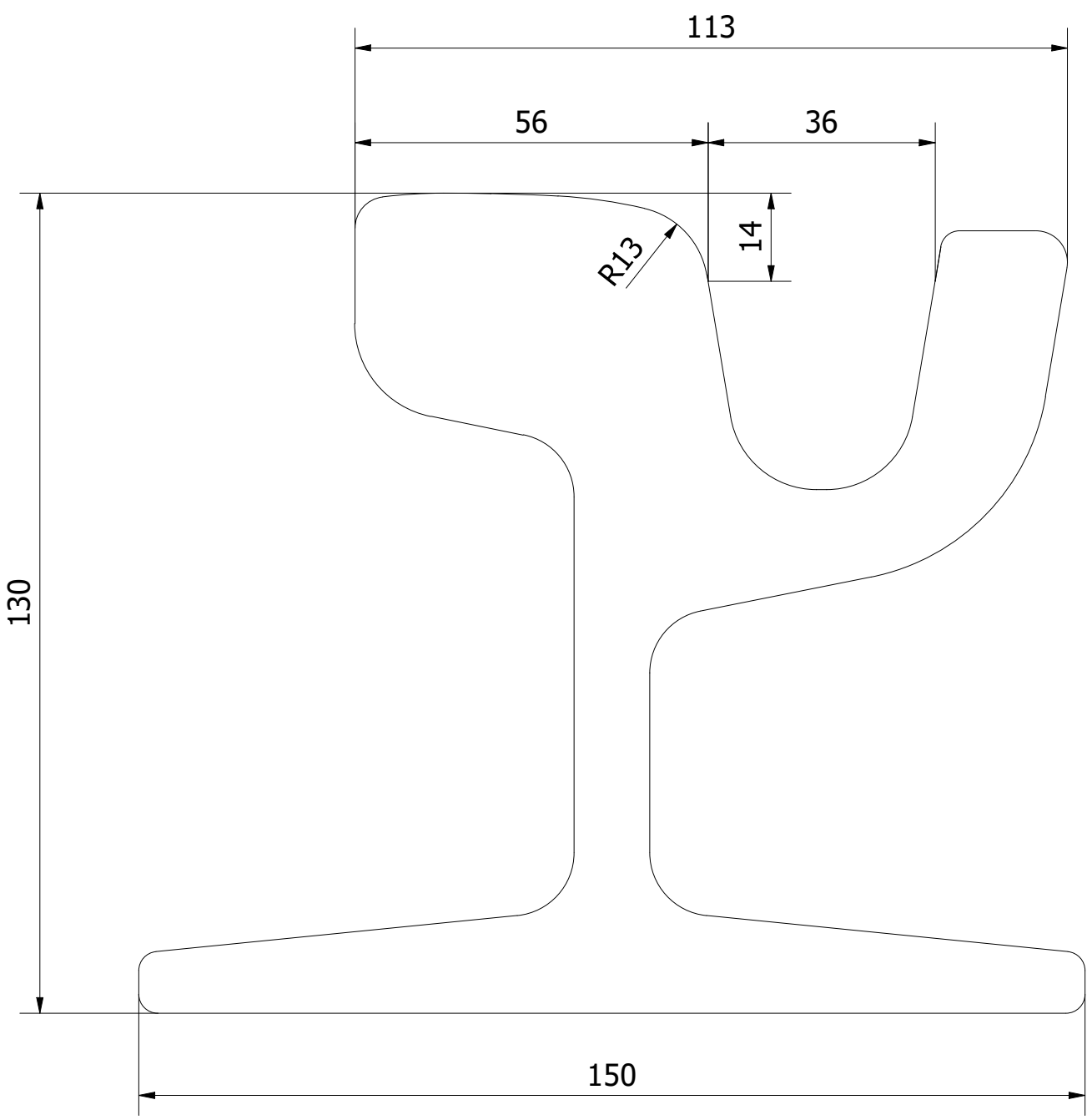
49E1 (1 : 1)



Alias: S49, vignorail.
Norm: NEN-EN 13647-1+A1
Materiaal: Staal R260
Tekening: WTB13113
Bevestiging: veerklemmen met ankers, ingieten

Gebruik: Het standaard railprofiel om toe te passen bij grasbaan of open baan. Meestal bevestigd op dwarsliggers. Dit is een gewalst profiel.

53R1 (1 : 1)

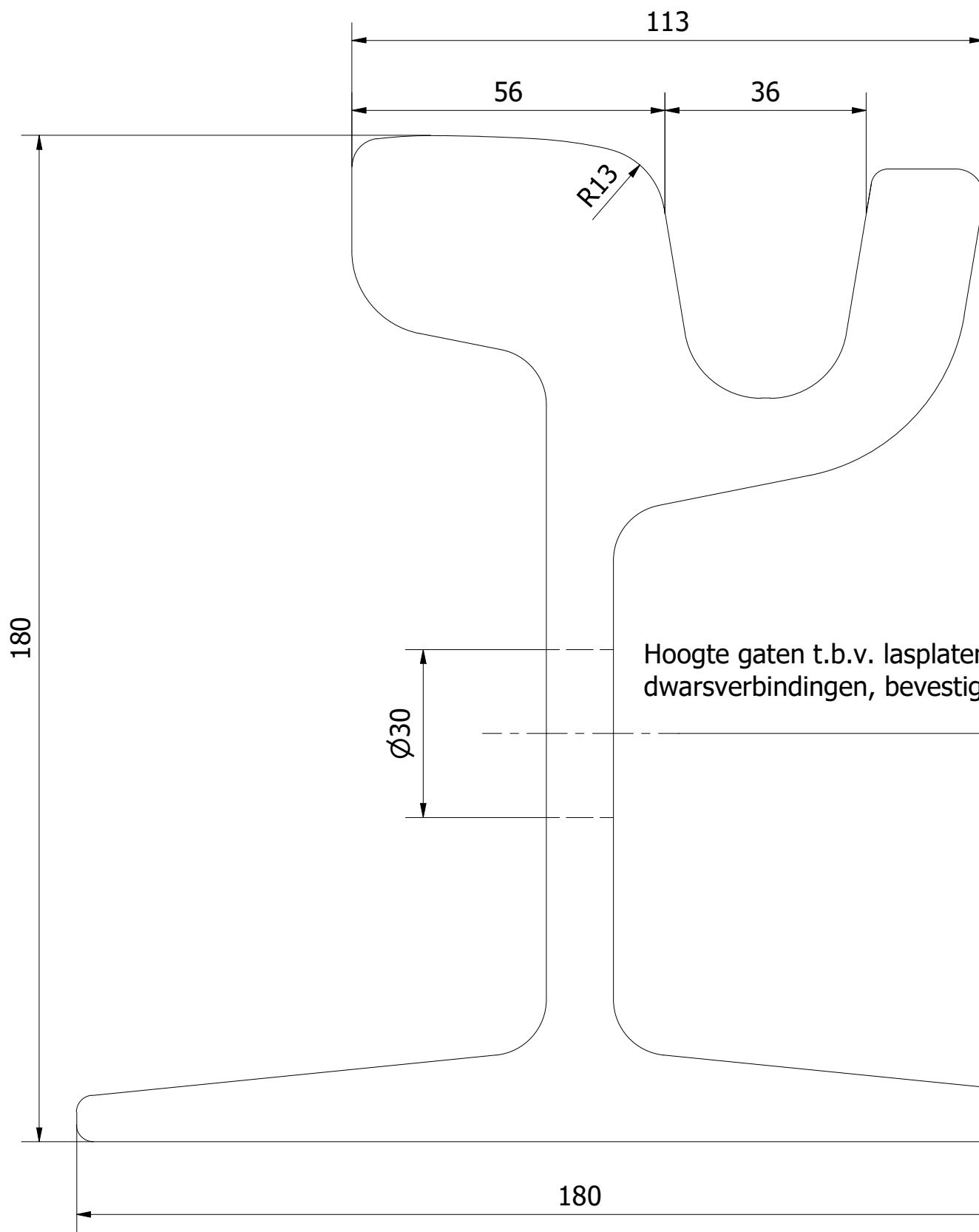


Alias: RI53, groefrail
Norm: NEN-EN 14811
Materiaal: Staal R200
Tekening: WTB13155
Bevestiging: veerklemmen met ankers, ondergieten, ingieten

Dit is een gewalst profiel.

Gebruik: Een alternatief voor 60R2. Hiervoor kan gekozen worden als een spoorstaaf nodig is met een kleinere hoogte. Echter biedt deze spoorstaaf minder mogelijkheid voor toepassing van lasplaten, cembres, dwarsverbindingen, afwateringsbakken etc. Meestal bevestigd op onderbed of ingegoten in railbak.

60R2 (1 : 1)

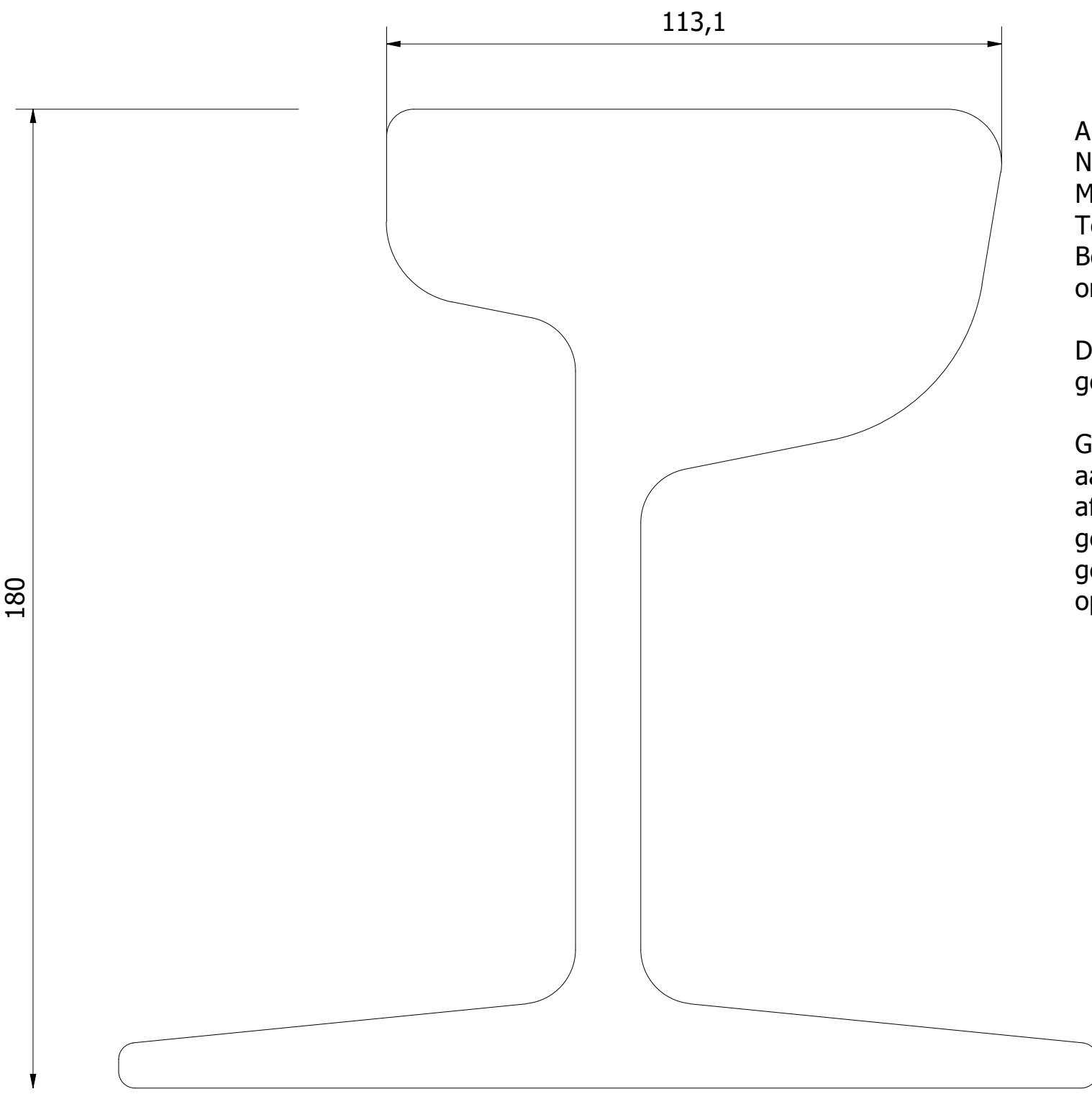


Alias: Ri60N, Ri60, groefrail.
Norm: NEN-EN 14811
Materiaal: Staal R200
Tekening: WTB13124
Bevestiging: veerklemmen met ankers, ondergieten, ingieten

Dit is een gewalst profiel.

Gebruik: Het standaard railprofiel om toe te passen bij gesloten baan. De aanwezigheid van de contrakant (ook wel lat genoemd) staat toe om giet producten zoals asfalt toe te passen naast de rails, zonder de flens van een tramwiel te belemmeren. Meestal bevestigd op onderbed.

73C1 (1 : 1)

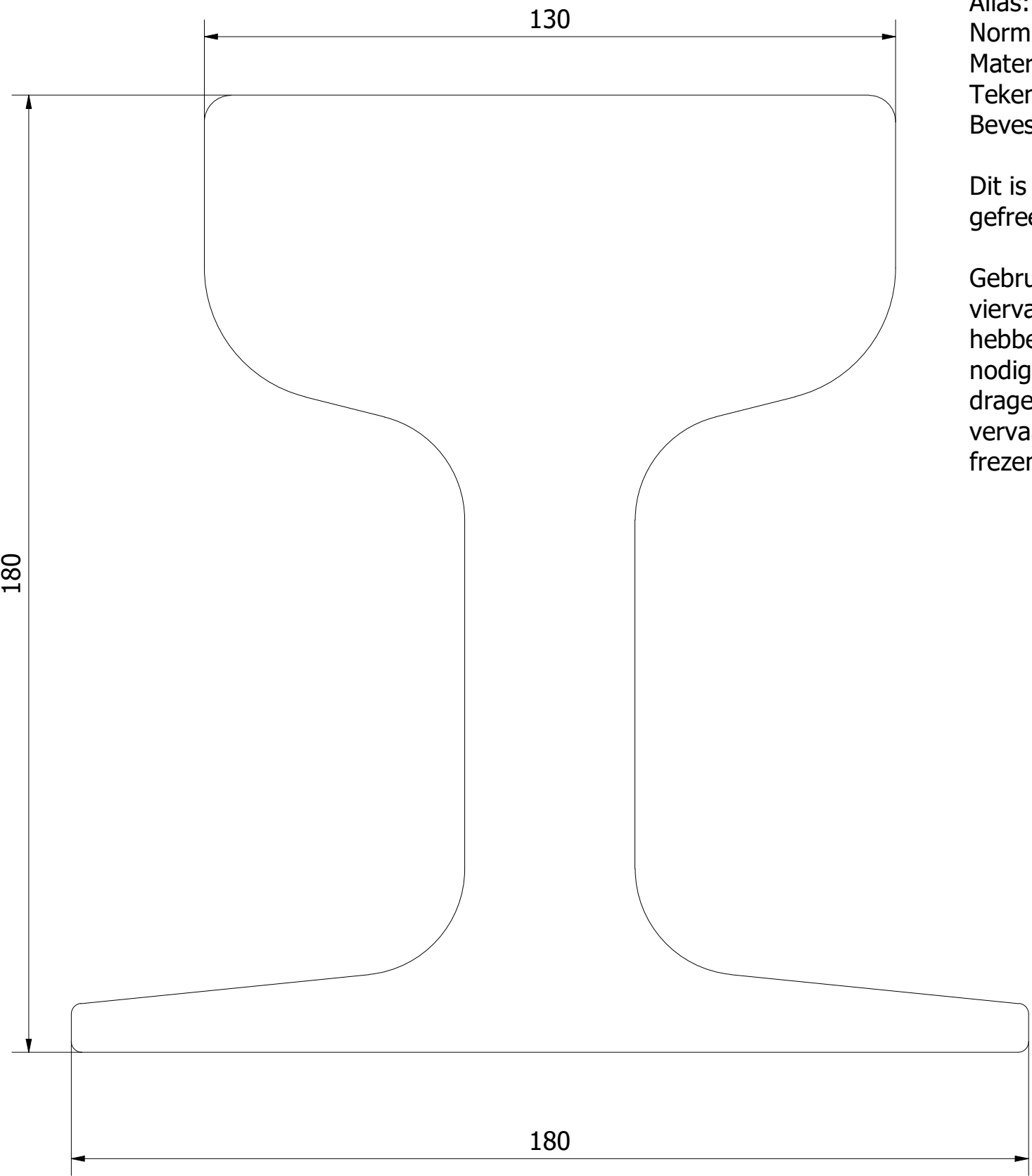


Alias: Volkop, volkoprail, VKRi60
Norm: NEN-EN 14811
Materiaal: Staal R220
Tekening: WTB13131
Bevestiging: veerklemmen met ankers, ondergieten

Dit is een gewalst profiel waarin achteraf gefreesd wordt.

Gebruik: Sommige situaties (bijv. rail aansluitend op hartstukken) hebben een afwijkende vorm van groef nodig. In deze gevallen wordt dit vervaardigd door de gewenste groef te frezen in 73C1. In andere opzichten is dit profiel gelijk aan 60R2.

105C1 (1 : 1)

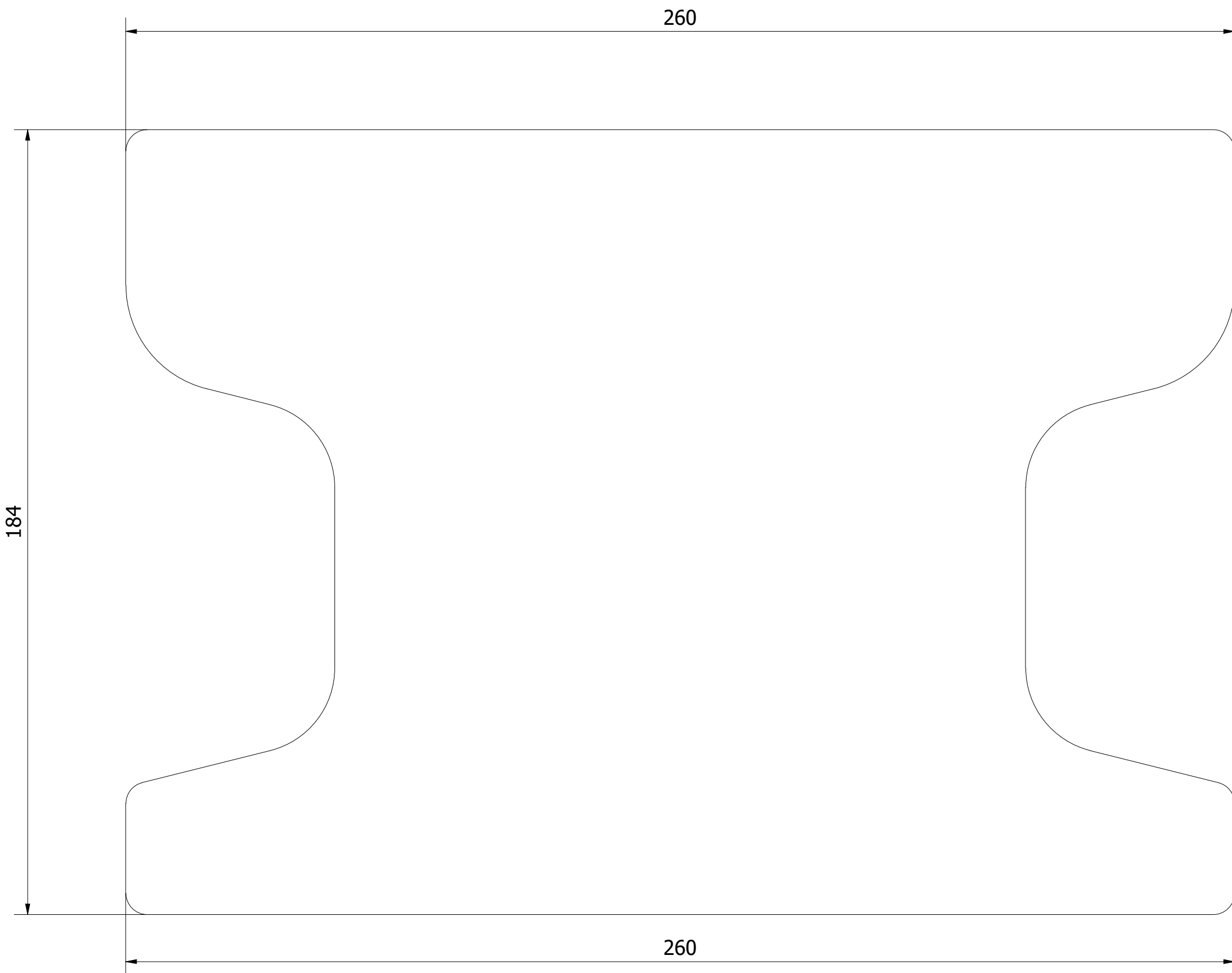


Alias: Dicksteg, 195C1, DST180/105
Norm: NEN-EN 14811
Materiaal: Staal R220
Tekening: WTB13170
Bevestiging: ondergieten

Dit is een gewalst profiel waarin achteraf gefreesd wordt.

Gebruik: Sommige situaties (bijv. bij viervakken of zeer haakse hartstukken) hebben een afwijkende vorm van groef nodig en moeten ook extra hoge lasten dragen. In deze gevallen wordt dit vervaardigd door de afwijkende groef te frezen in 105C1.

310C1 (1 : 1)

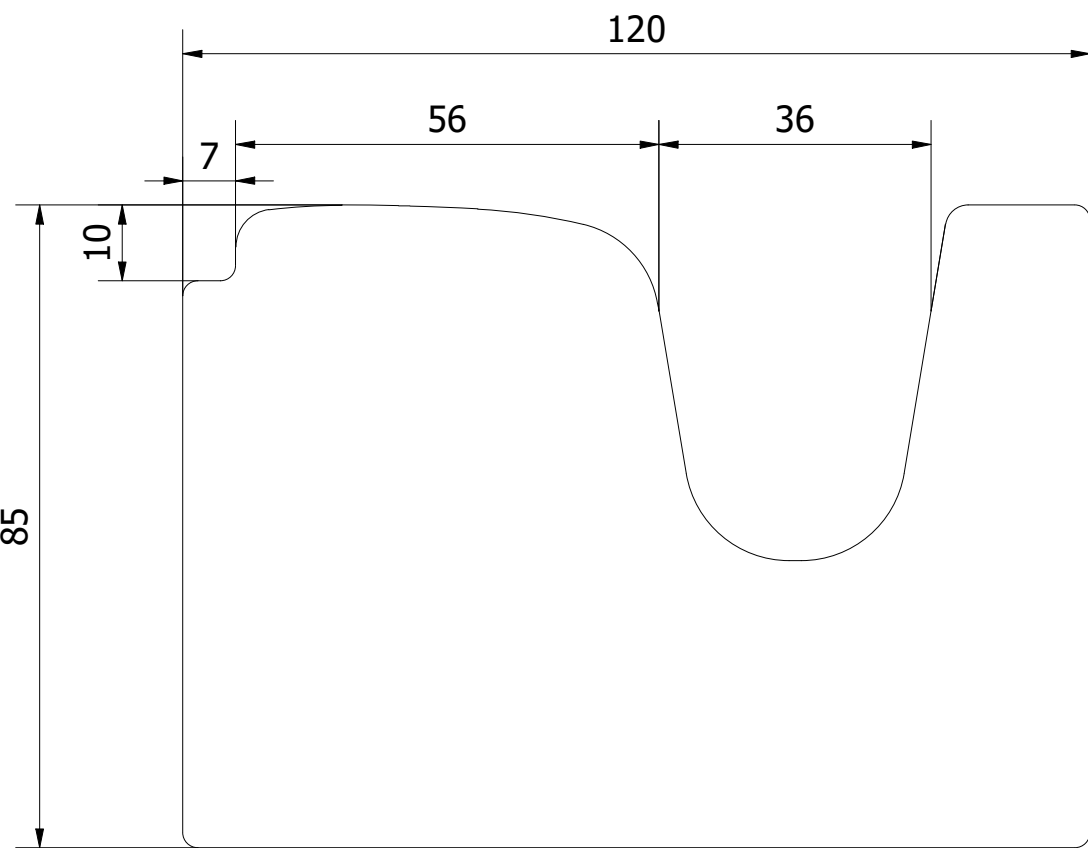


Alias: BL180/260
Norm: NEN-EN 14811
Materiaal: Staal R220
Tekening: WTB13116
Bevestiging: ondergieten

Dit is een gewalst profiel waarin achteraf gefreesd wordt.

Gebruik: Wanneer groefrails elkaar kruisen is sprake van een hartstuk. Deze wordt vervaardigd door de twee kruisende (meestal afwijkende) groeven te frezen in de kop van 310C1.

Brugrail 120x85 (1 : 1)



Alias: Brugrail, blokrail
Norm: n.v.t.
Materiaal: Staal S690N
Tekening: WTB13243
Bevestiging: ondergieten, ingieten

NB: kosten voor deze rail kunnen makkelijk meer dan tienmaal die van gewalste profielen worden.

Gebruik: Wanneer een railprofiel met een zeer kleine hoogte strikt noodzakelijk is dan kan GVB besluiten brugrail 120x85 toe te passen. Dit dient nooit te gebeuren zonder akkoord van Assetmanagement en Team Engineering. Een voorbeeld van het gebruik van deze rail is voor brugrailovergangen op beweegbare bruggen. Brugrail 120x85 wordt vervaardigd uit 120x90 staf materiaal waarin de benodigde groef wordt gefreesd.

GVB					GVB Infra B.V. Postbus 2131 1000 CC Amsterdam Tel: 020-4606666
Getekend	T. Genis	Akkoord	datum	3-1-2023	WTB nummer
Gecontroleerd					Postcode
Teamleider	N. van Rijn				Plan nummer
Projectleider					WBS nummer
Assetmanager					
Discipline	Tram				
Onderdeel					
Project					
Tekeningnummer	Wijziging	Blad	Van	Formaat A0	
	-	1	1	Schaal 1 : 1	